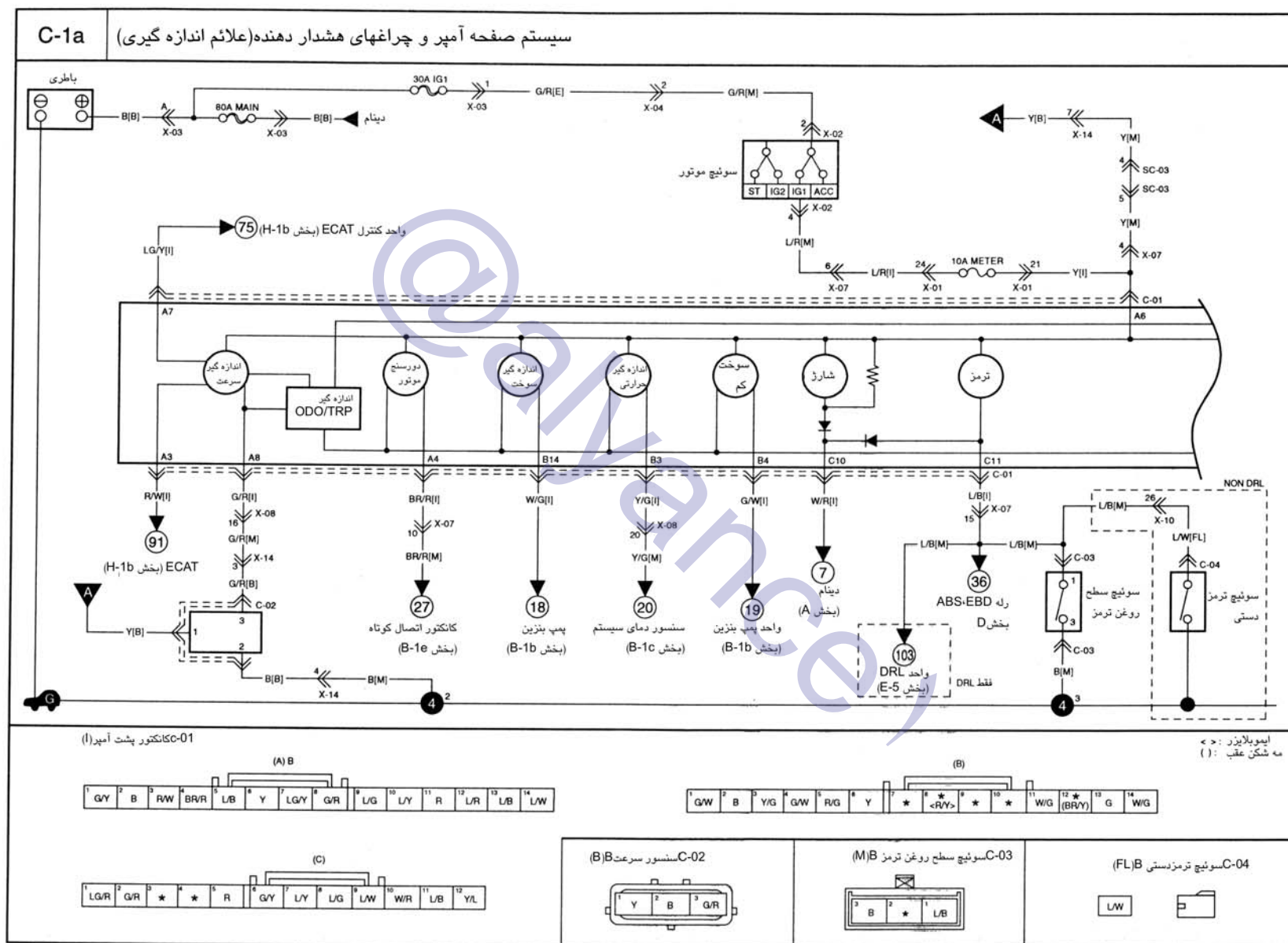
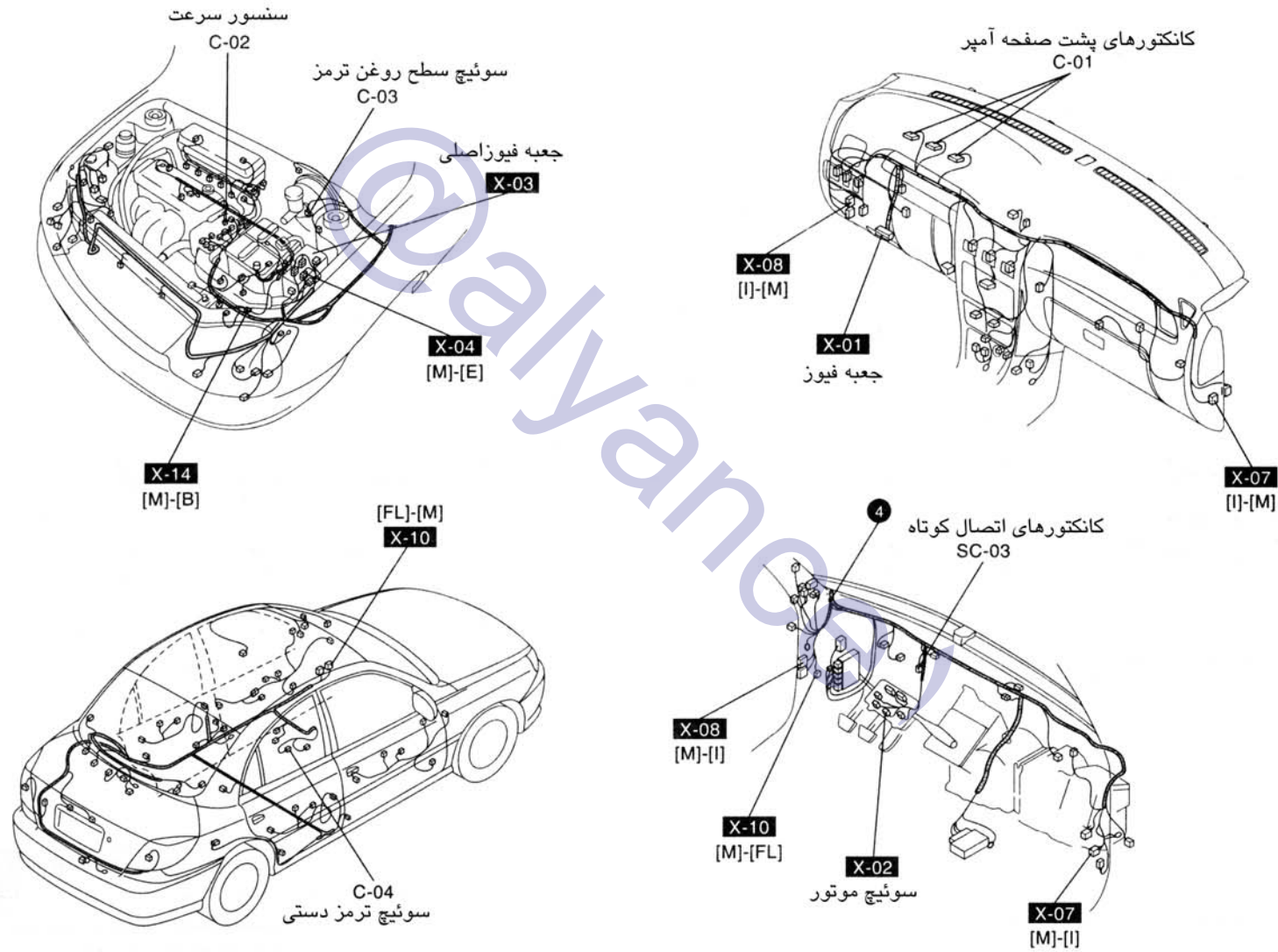
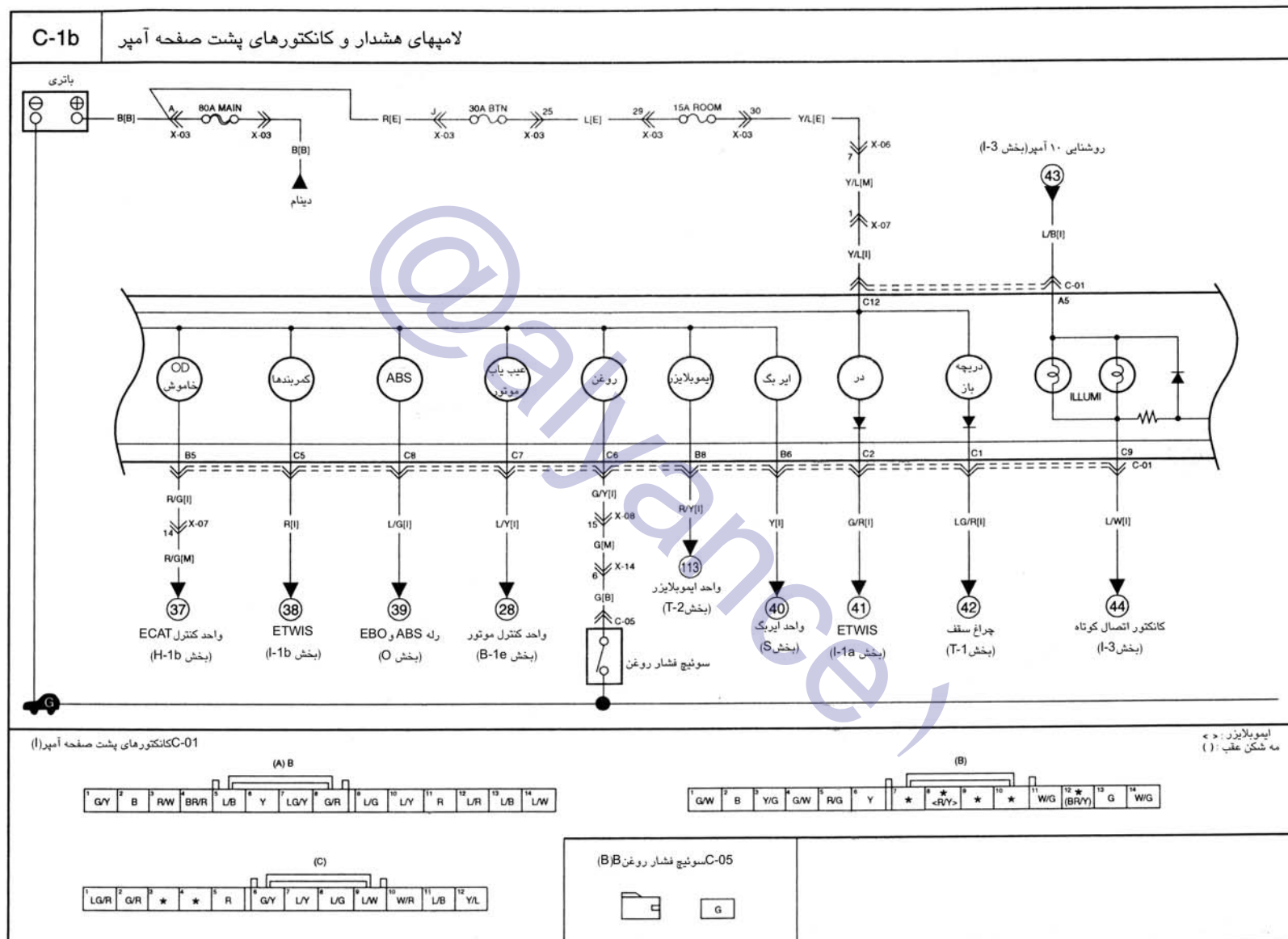
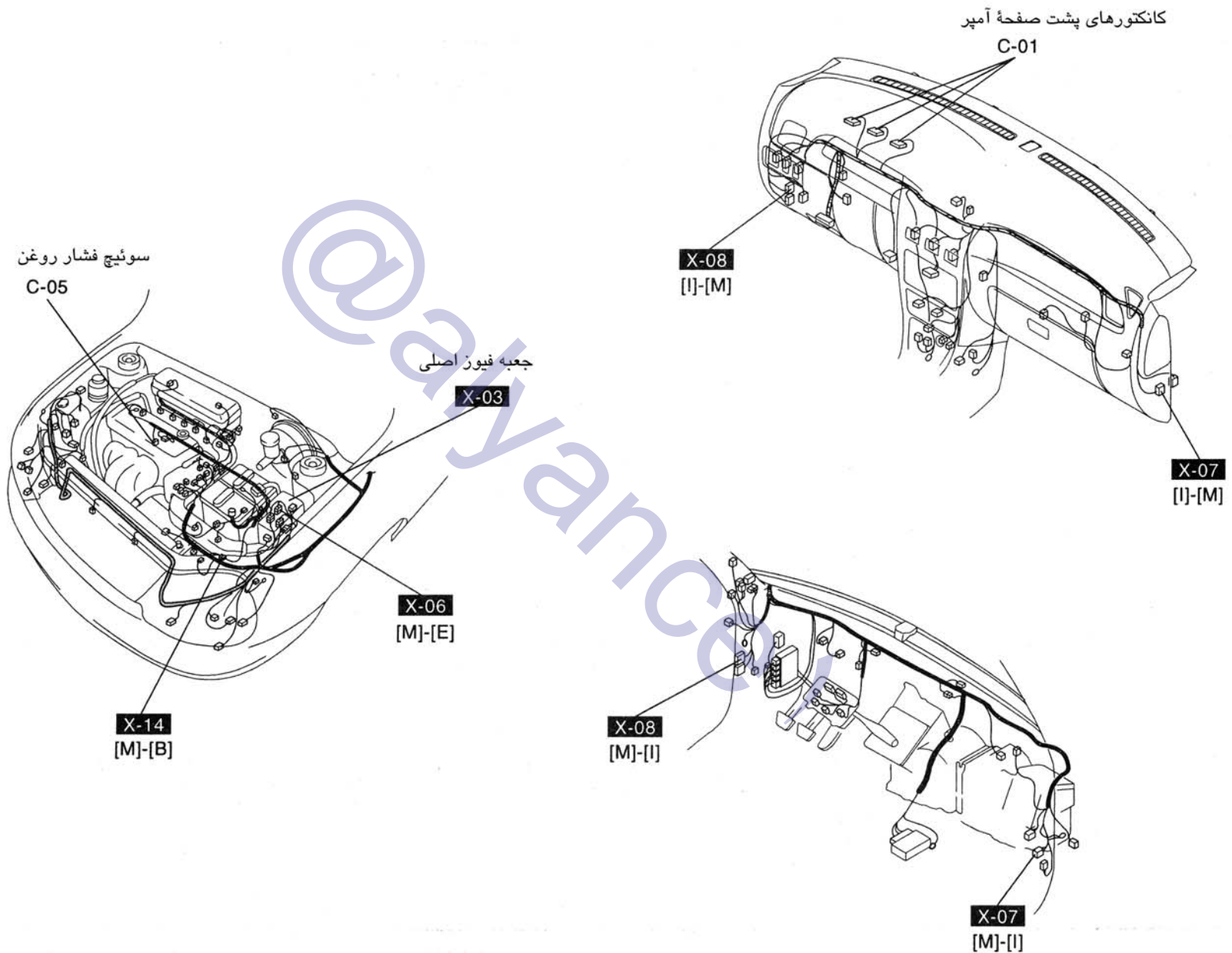




C-1a



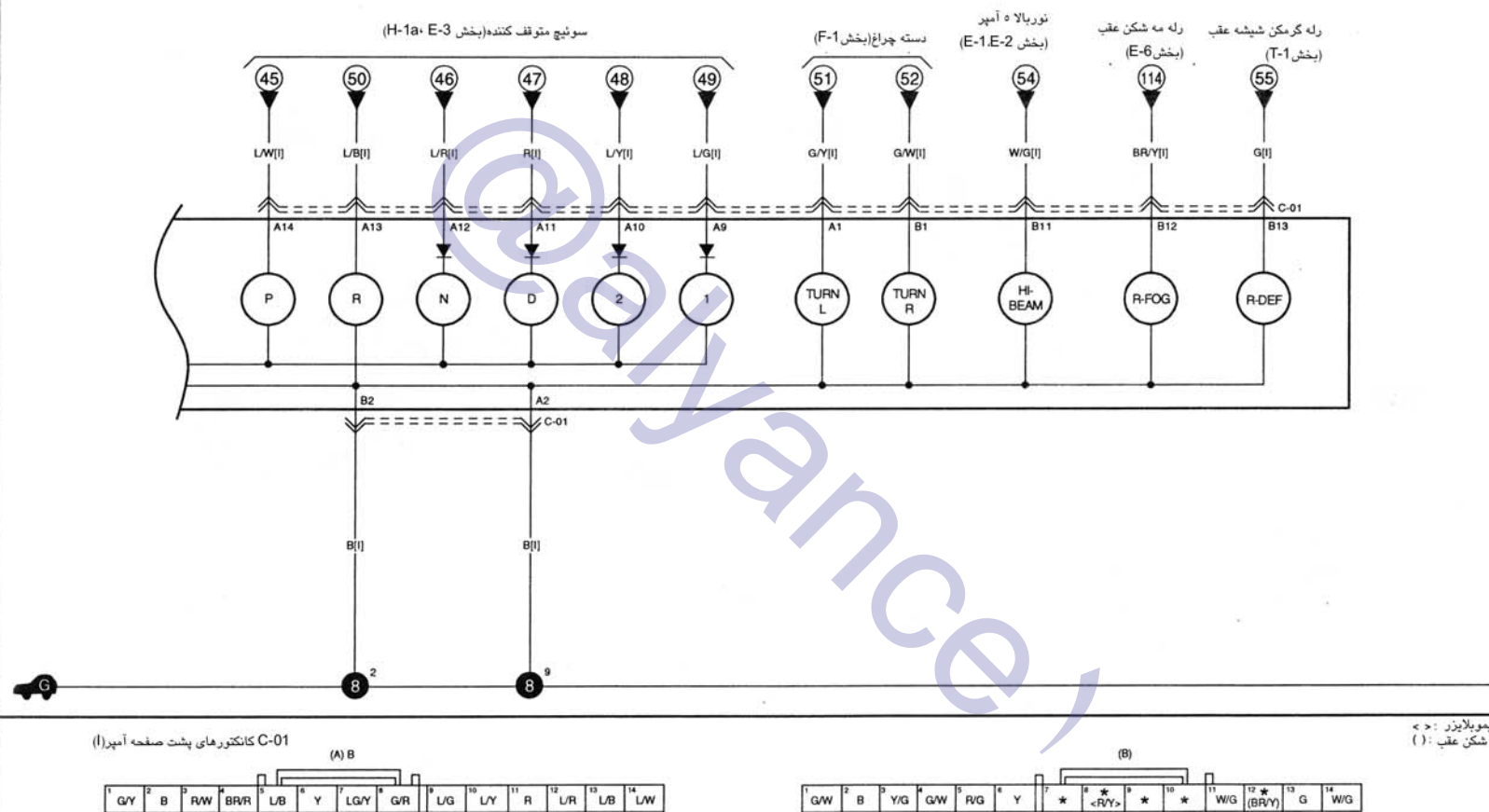


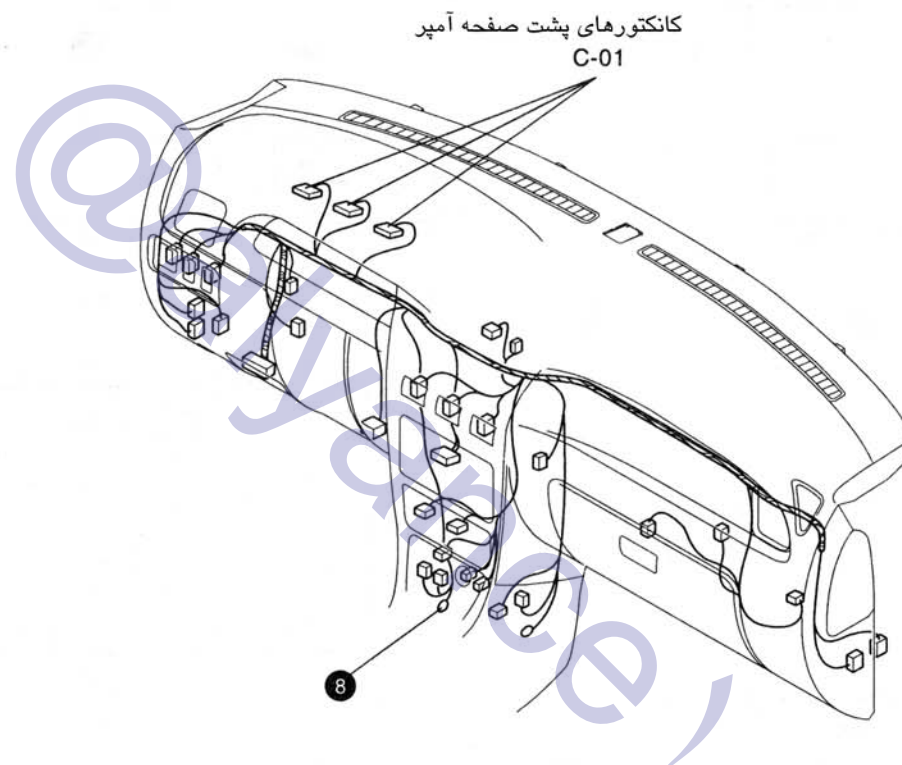




C-1c

صفحه آمپرو چراغهای خطر





بسمه تعالی

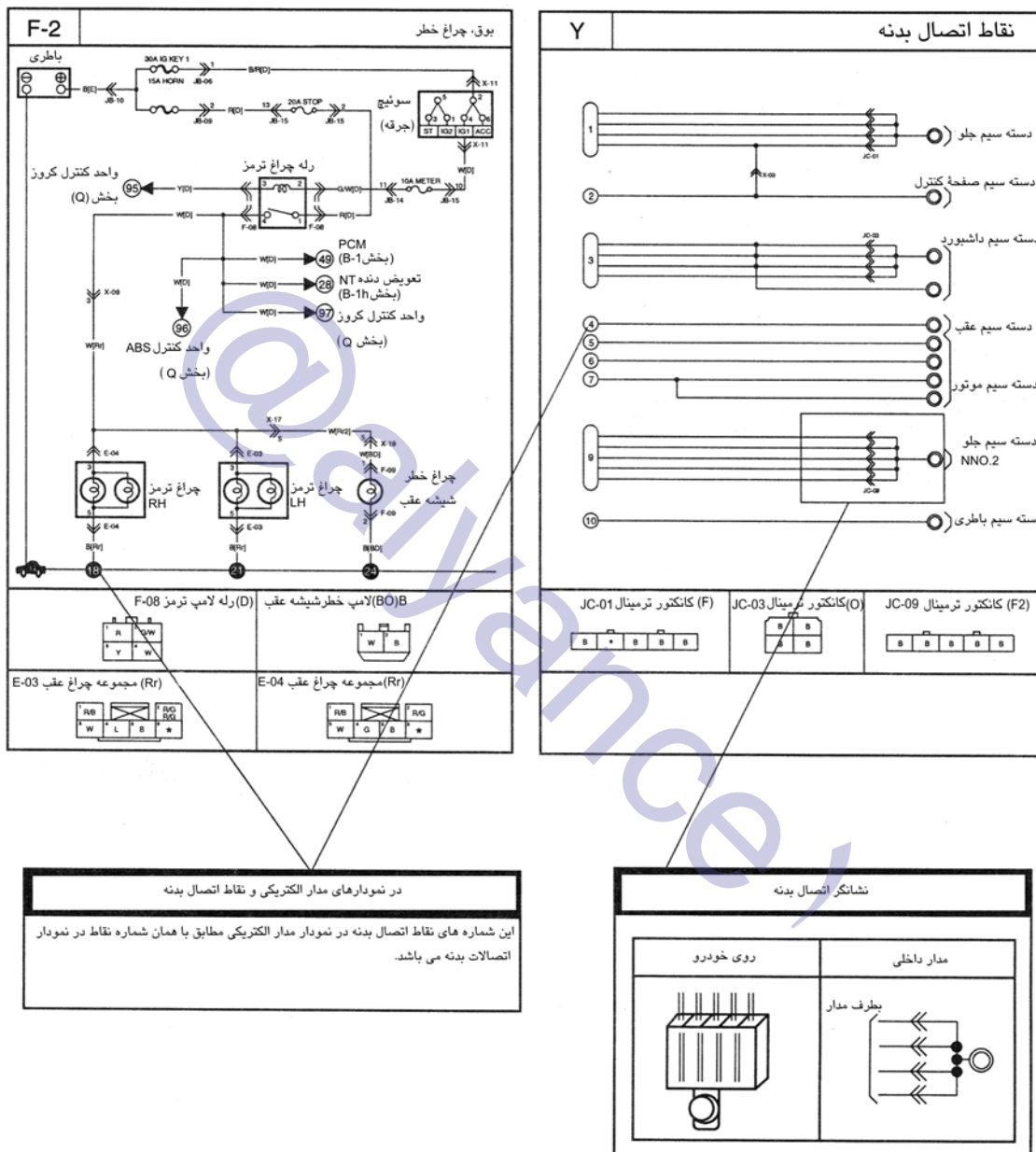
Rio

راهنمای تعمیرات و سرویس

سیستم مدارات الکتریکی

@alyance,

- بیان کننده نقاط اتصال بدنه



عدد نشاندهنده اینست که مدار در دیاگرام سیستم مربوطه ادامه می یابد.

علائم کانکتور

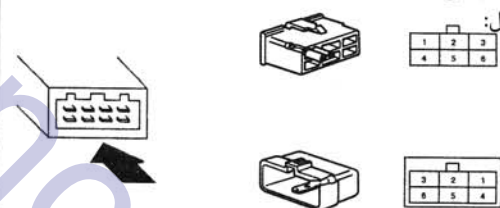
- کانکتورهای نری و مادگی در مدار و دیاگرام هابصورت زیر نشان داده می شود.

علائم دیاگرام کانکتور	علائم دیاگرام مدار		
		نری	
		مادگی	

- ارتباط کانکتورها بوسیله خط فاصله در علامت کانکتور نشان داده می شود.

- نمودار کانکتورها موقعیت کانکتور را در دسته سیم نشان می دهد و ترمینال ظاهر کانکتور را در مسیر دسته سیم نشان می دهد.

مثال:



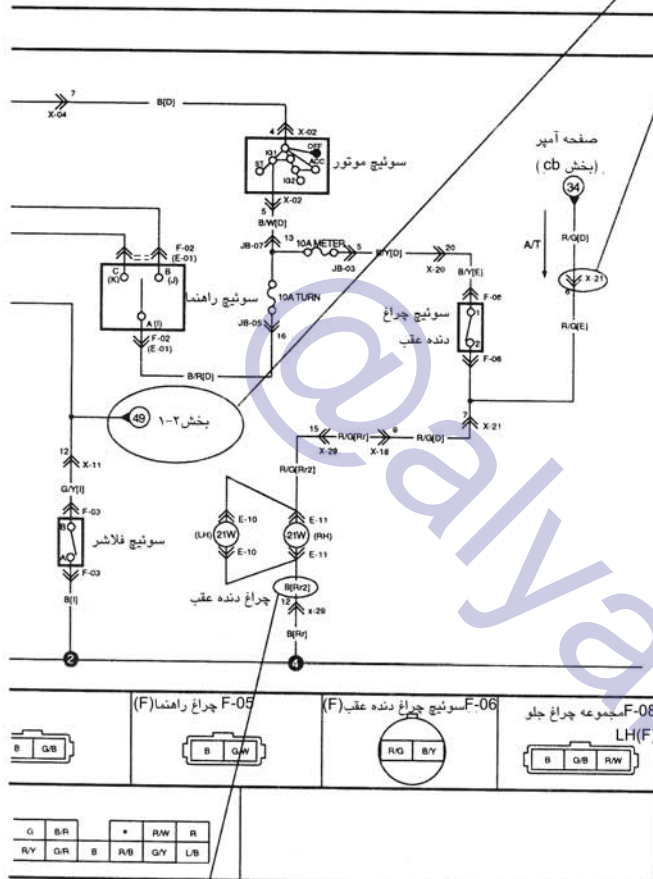
- رنگ کانکتورها به جز رنگ شیری در موقعیت مربوطه داده خواهد شد.

- ترمینالهای غیر قابل استفاده از(*) نشان داده می شود.

- حرف بعد از رنگ سیم (مثلاً: W/G(F) نشاندهنده مکان

سیم است (F=دسته سیم جلو)

- لیست کامل دسته سیمها و اختصارات در صفحه بعد ببینید.



کد رنگ سیمها (علائم سیم کشی)

- سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

سیم سفید با راههای قرمز: W/R

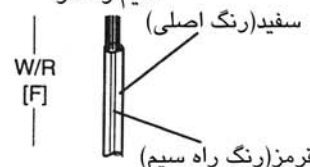
سیم قهوه ای با راههای زرد: BR/Y

رنگ	کد	رنگ	کد
رنگ صورتی	P	رنگ مشکی	B
قرمز	R	قهوه ای	BR
نقره ای (آبی روشن)	S	سبز	G
قهوه ای روشن	T	خاکستری	GY
بنفش	V	آبی	L
سفید	W	سبز روشن	LG
زرد	Y	نارنجی	O

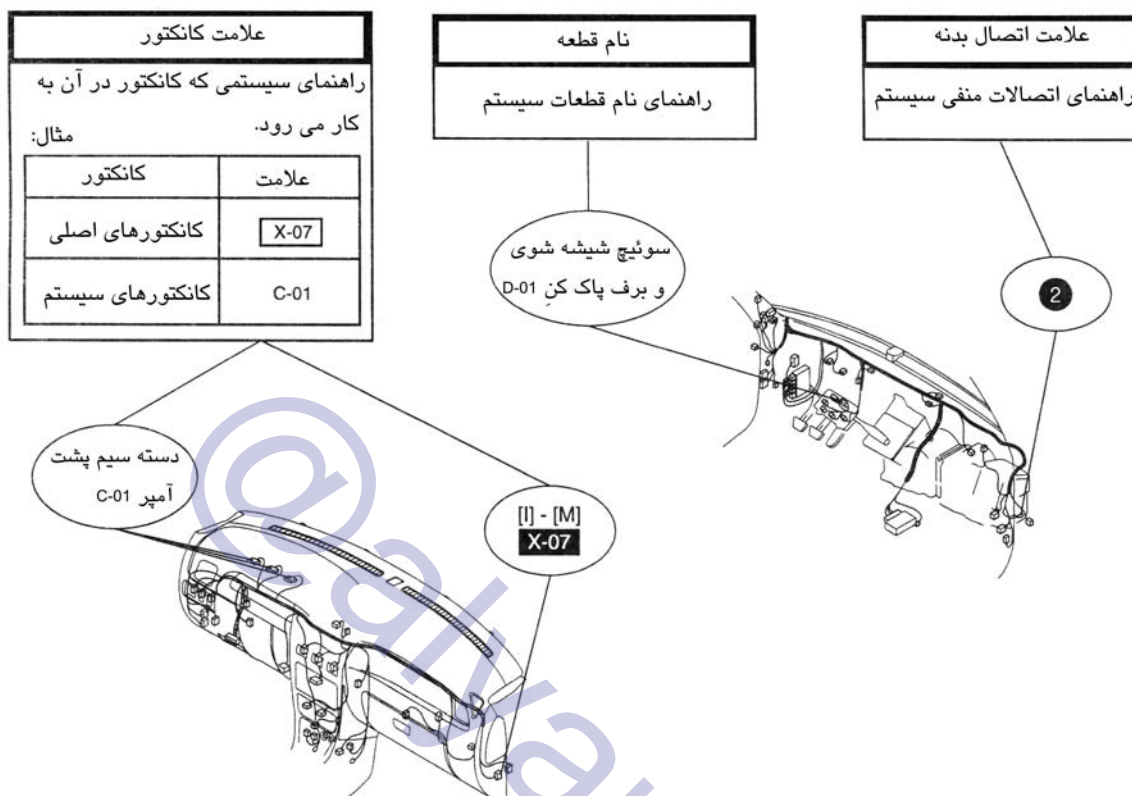
سیم با رنگ ساده



سیم راهدار



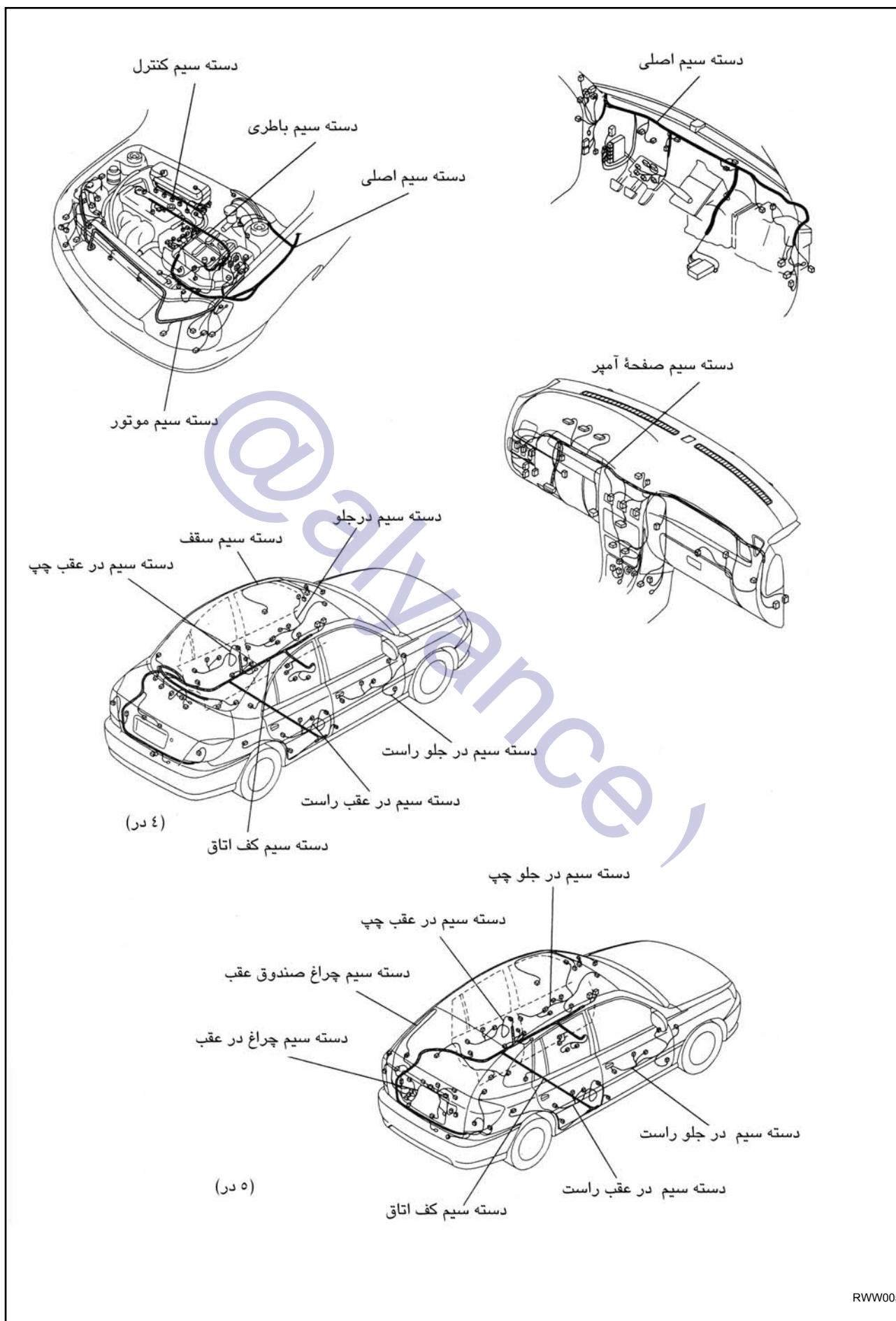
این نمو دارها قسمتهایی که اجزاء الکتریکی بر روی سیستم مدار الکتریکی قرار دارند را با ترمیم خطوط و علائم کانکتور نشان می دهد. نقاط اصلی به صورت مشخص در کنار علائم یا در صفحات بعدی جدول بندی شده است.



علائم دسته سیم

علامت	شرح دسته سیم	علامت	شرح دسته سیم
[Dr]	دسته سیم در جلو چپ	[M]	دسته سیم اصلی
[Dr2]	دسته سیم در جلو راست	[E]	دسته سیم موتور
[Dr3]	دسته سیم در عقب چپ	[C]	دسته سیم کنترل
[Dr4]	دسته سیم در عقب راست	[I]	دسته سیم صفحه آمپر
[FL2]	دسته سیم چراغ صندوق عقب	[FL]	دسته سیم کف اتاق
[TG]	دسته سیم چراغ عقب	[B]	دسته سیم باطری
		[Rm]	دسته سیم سقف





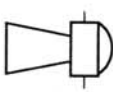
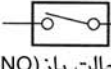
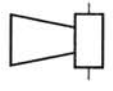
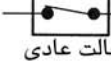
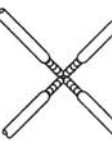
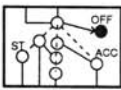
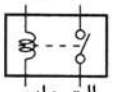
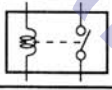
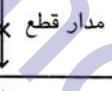
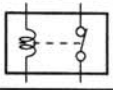
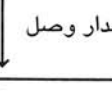
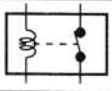
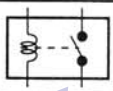
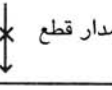
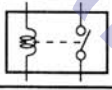
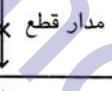
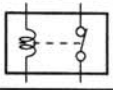
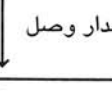
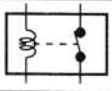
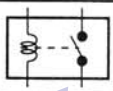
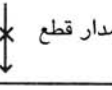
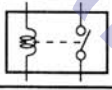
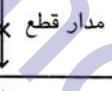
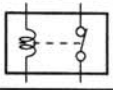
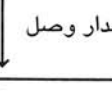
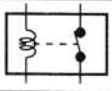
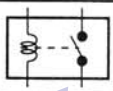
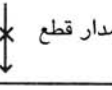
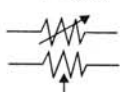
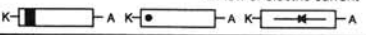
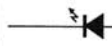
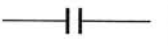
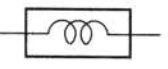
RWW005



علامت	تعریف	علامت	تعریف																																																																						
باتری 	- تولید کننده نیروی الکتریکی بواسطه واکنش - مواد شیمیایی تامین کننده جریان مستقیم در مدار الکتریکی	مقاومت 	- یک مقاومت کننده با ارزش پایدار - به طور کلی جهت حفاظت از اجزای الکتریکی در مدارهای الکتریکی با برقراری ولتاژ مجاز و ارزیابی شده استفاده می شود. - خواندن ارزشهای مقاومتی رنگ نواز ۱ No رنگ نواز ۲ No رنگ نواز ۳ No رنگ نواز ۴ No پهنا باریکی <table><tr><th>رنگ</th><th>No.1</th><th>No.2</th><th>No.3</th><th>No.4</th></tr><tr><td>سیاه</td><td>0</td><td>0</td><td>$\times 10^0$</td><td>حد مجاز خطا</td></tr><tr><td>قهوه ای</td><td>1</td><td>1</td><td>$\times 10^1$</td><td></td></tr><tr><td>قرمز</td><td>2</td><td>2</td><td>$\times 10^2$</td><td></td></tr><tr><td>نارنجی</td><td>3</td><td>3</td><td>$\times 10^3$</td><td></td></tr><tr><td>زرد</td><td>4</td><td>4</td><td>$\times 10^4$</td><td></td></tr><tr><td>سبز</td><td>5</td><td>5</td><td>$\times 10^5$</td><td></td></tr><tr><td>آبی</td><td>6</td><td>6</td><td>$\times 10^6$</td><td></td></tr><tr><td>ارغوانی</td><td>7</td><td>7</td><td>$\times 10^7$</td><td></td></tr><tr><td>خاکستری</td><td>8</td><td>8</td><td>$\times 10^8$</td><td></td></tr><tr><td>سفید</td><td>9</td><td>9</td><td>$\times 10^9$</td><td></td></tr><tr><td>طلایی</td><td></td><td></td><td>$\times 10^{-1}$</td><td>$\pm 5\%$</td></tr><tr><td>نقره ای</td><td></td><td></td><td>$\times 10^{-2}$</td><td>$\pm 10\%$</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>$\pm 20\%$</td></tr></table> بر حسب عدد	رنگ	No.1	No.2	No.3	No.4	سیاه	0	0	$\times 10^0$	حد مجاز خطا	قهوه ای	1	1	$\times 10^1$		قرمز	2	2	$\times 10^2$		نارنجی	3	3	$\times 10^3$		زرد	4	4	$\times 10^4$		سبز	5	5	$\times 10^5$		آبی	6	6	$\times 10^6$		ارغوانی	7	7	$\times 10^7$		خاکستری	8	8	$\times 10^8$		سفید	9	9	$\times 10^9$		طلایی			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$	نقره ای			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$					$\pm 20\%$
رنگ	No.1	No.2	No.3	No.4																																																																					
سیاه	0	0	$\times 10^0$	حد مجاز خطا																																																																					
قهوه ای	1	1	$\times 10^1$																																																																						
قرمز	2	2	$\times 10^2$																																																																						
نارنجی	3	3	$\times 10^3$																																																																						
زرد	4	4	$\times 10^4$																																																																						
سبز	5	5	$\times 10^5$																																																																						
آبی	6	6	$\times 10^6$																																																																						
ارغوانی	7	7	$\times 10^7$																																																																						
خاکستری	8	8	$\times 10^8$																																																																						
سفید	9	9	$\times 10^9$																																																																						
طلایی			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$																																																																					
نقره ای			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$																																																																					
				$\pm 20\%$																																																																					
بدنه (۱) بدنه (۲) فیوز (۱) فیوز (۲) (روکش دار) فیوز اصلی 	- نقطه ای که سیم اتصال منفی بر روی خودرو نصب شده و جریان مستقیم را از قطب مثبت باتری به قطب منفی آن عبور می دهد. - اتصال منفی (۱) نشانگر اتصال منفی با سیم - اتصال منفی (۲) نشانگر اتصال منفی به بدنه بصورت مستقیم در نقاطی به اجزاء قرار دادند. توجه: - اگر اتصال بدنه قطع و یا معیوب باشد جریان از مدار الکتریکی عبور نخواهد کرد. - هنگامی که جریان مشخص برای مدار الکتریکی بیش از اندازه عبور کند سیم ذوب شده و جریان قطع می گردد. احتیاط: - هرگز فیوزهایی که از ظرفیت مشخص شده تجاوز می کنند جایگزین نکنید. فیوز نسخه ای فیوز لوله ای فیوز نسخه ای	موتور پمپ فندک 	- انرژی الکتریکی را به انرژی مکانیکی تبدیل می کند. - با فشار به درون گازها و مایعات را تخلیه می کند. - سیم پیچ الکتریکی که گرما تولید می کند. - هنگامی که جریان از داخل سیم پیچ عبور می کند نور و انرژی از آن ساطع می شود.																																																																						

RWW006

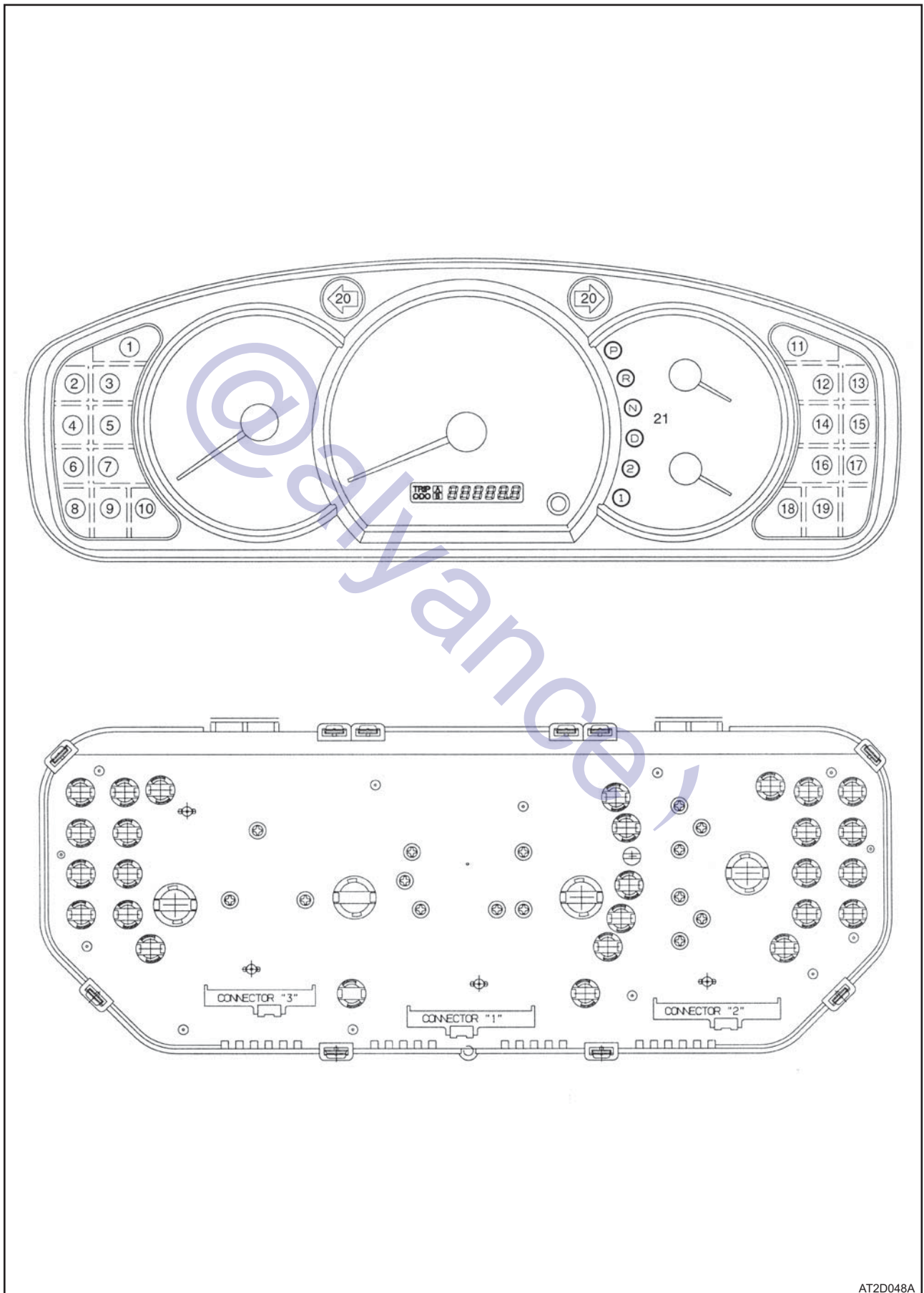


علامت	شرح	علامت	شرح												
بوق 	- هنگام عبور جریان تولید صدا می کند.	(1)  در حالت باز (NO)	به جریان الکتریکی همراه با باز و بسته کردن مدارهای الکتریکی اجازه عبور می دهد یا آنرا قطع می کند.												
بلند گو 		(2)  در حالت عادی بسته (NC)													
گرم کن 	- هنگام عبور جریان تولید گرما می کند.	دسته سیم 	- سیم ها در محل تقاطع اتصال ندارند. 												
حسگر سرعت 	- سنسور سرعت که با عبور دنده های فلاپل از مقابل آن جریان القایی ایجاد می کند.	بدون اتصال 	- سیم ها در محل تقاطع اتصال دارند. 												
سوئیچ جرقه 	- باز کردن سوئیچ موتور موجب می شود جریان الکتریکی به سیستم های الکتریکی برسد.	متصل 													
رله (۱)  در حالت عادی باز (NO)	عبور جریان از سیم پیچ نیرویی الکترومغناطیسی تولید می کند که عیب باز و بسته شدن اتصال می شود. <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">در دوربین جریان وجود دارد</th> <th colspan="2">در دوربین جریان وجود ندارد</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> رله در حالت عادی باز (NO)  </td> <td> مدار قطع  </td> <td> مدار وصل  </td> <td> مدار وصل  </td> </tr> <tr> <td> رله در حالت عادی بسته (NC)  </td> <td> مدار وصل  </td> <td> مدار قطع  </td> <td> مدار قطع  </td> </tr> </tbody> </table>			در دوربین جریان وجود دارد		در دوربین جریان وجود ندارد		رله در حالت عادی باز (NO) 	مدار قطع 	مدار وصل 	مدار وصل 	رله در حالت عادی بسته (NC) 	مدار وصل 	مدار قطع 	مدار قطع 
در دوربین جریان وجود دارد		در دوربین جریان وجود ندارد													
رله در حالت عادی باز (NO) 	مدار قطع 	مدار وصل 	مدار وصل 												
رله در حالت عادی بسته (NC) 	مدار وصل 	مدار قطع 	مدار قطع 												
رله (۲)  در حالت عادی بسته (NC)															
رئوستا 	- تغییر مقاومت یا حرکت دیگر اجزاء	دیود 	- به عنوان مبدل نیمه رسانا به دیود اجازه می دهد که جریان را از یک سو عبور دهد. Cathode(K) ——— Anode(A) ← Flow of electric current 												
مقاومت متغیر 	- تغییر مقاومت با دما	دیود نوری 	- دیودی که در هنگام عبور جریان روشن می شود. - بر خلاف چراغهای معمولی دیود در هنگام روشن بودن تولید گرما نمی کند. - بر خلاف چراغهای معمولی دیود نمی تواند در هنگامی روشن است گرما را عبور می دهد. Cathode(K) ——— Anode(A) 												
خازن 	- قطعه ای که شارژ الکتریکی را بطور موقت نگهداری می کند														
شیر برقی 	- جریان در حال عبور از سیم پیچ نیروی الکترومغناطیسی تولید می کند که پیستونها را به حرکت در می اندازد.	دیود زنر 	- رله جریان اجازه می دهد که در زمانی که ولتاژ زیادی شود به سمت مسیرهای دیگر هدایت شود.												

RWW007



نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار
مشخصات فنی



AT2D048A

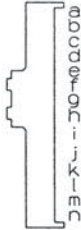


شماره پین های ETACS و توضیح آنها

مشخصات		چراغهای هشدار دهنده		شماره
رنگ	توان لامپ			
نارنجی	۱/۴ وات	عیب یاب موتور		۱
قرمز	۱/۴ وات	باز بودن درها		۲
قرمز	۱/۴ وات	فشار روغن		۳
نارنجی	۱/۴ وات	باز بودن در صندوق عقب		۴
قرمز	۱/۴ وات	کمربند ایمنی		۵
-	-	-		۶
قرمز	۱/۴ وات	شارژ باتری		۷
-	-	-		۸
قرمز	۱/۴ وات	ترمز دستی		۹
نارنجی	۱/۴ وات	ترمز ABS		۱۰
نارنجی	۱/۴ وات	عیب یاب ایموبیلایزر		۱۱
-	-	-		۱۲
آبی	۱/۴ وات	نور بالا		۱۳
قرمز	۱/۴ وات	کیسه هوا		۱۴
نارنجی	۱/۴ وات	مه شکن عقب		۱۵
نارنجی	۱/۴ وات	O/D (over Drive) off		۱۶
نارنجی	۱/۴ وات	گرمکن شیشه عقب		۱۷
قرمز	۳ وات	کم بودن بنزین		۱۸
قرمز	۱/۴ وات	پیش کشش کمربند ایمنی		۱۹
سبز	۱/۴ وات	چراغ راهنما (چپ ، راست)		۲۰
سبز	۱/۴ وات	P, N, D,2,1	گیربکس اتوماتیک	۲۱
قرمز	۱/۴ وات	R		



[illegible]

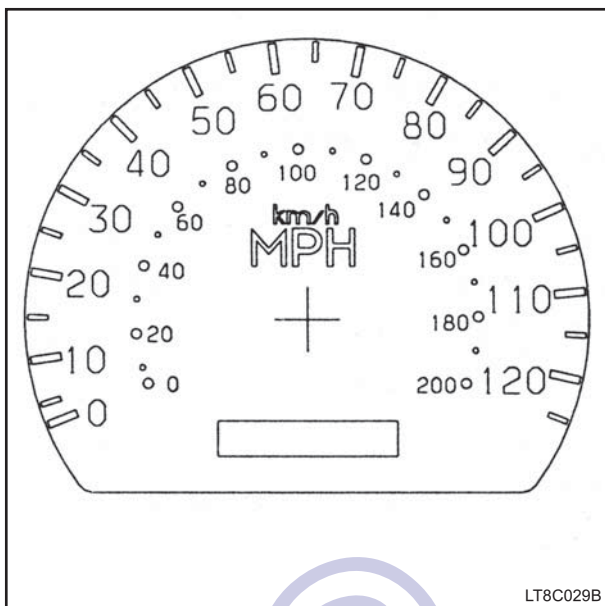
Terminal No.	Description
 CONNECTOR "1"	1a TURN-L
	1b GND
	1c CHIME BELL
	1d TACHO METER
	1e ILL (+)
	1f IG (+)
	1g SPEED OUTPUT
	1h SPEED INPUT
	1i 1
	1j 2
	1k D
	1l N
	1m R
	1n P
 CONNECTOR "2"	2a TURN-R
	2b GND
	2c TEMP METER
	2d LOW FUEL
	2e O/D OFF
	2f AIR BAG
	2g ACC
	2h IMMD
	2i PRE TENSIONE
	2j -
	2k H-BEAM
	2l R-FOG
	2m R-DEF
	2n FUEL METER
 CONNECTOR "3"	3a T/GATE OPEN
	3b DOOR OPEN
	3c -
	3d -
	3e SEAT BELT
	3f OIL
	3g E/G CHECK
	3h ABS
	3i ILL (-)
	3j CHARGE
	3k BRAKE (COM)
	3l B (+)

ALYANCE:HAMID REZAI:TEL:٩٣٧٥٥٧٢١٢١



- 1a: راهنمای چپ
 1b: اتصال بدنه
 1c: آلارم هشدار دهنده سرعت
 1d: دور سنج
 1e: روشنایی (+)
 1f: سوئیچ موتور (+)
 1g: خروجی سرعت سنج
 1h: ورودی سرعت سنج
 1i: 1) گیربکس اتوماتیک
 1j: 2) گیربکس اتوماتیک
 1k: D) گیربکس اتوماتیک
 1l: N) گیربکس اتوماتیک
 1m: R) گیربکس اتوماتیک
 1n: P) گیربکس اتوماتیک
 2a: راهنمای راست
 2b: اتصال بدنه
 2c: دمای موتور
 2d: پایین بودن سطح بنزین
 2e: D/O off (اوردرایو)
 2f: کیسه هوا
 2g: تجهیزات جانبی
 2h: ایموبیلایزر
 2i: پیش سفت کت کمر بند ایمنی
 2j: -
 2k: نور بالا
 2l: مه شکن عقب
 2m: گرمکن شیشه عقب
 2n: نشانگر سطح بنزین
 3a: باز بودن در صندوق عقب
 3b: باز بودن درها
 3c: -
 3d: -
 3e: کمر بند ایمنی
 3f: فشار روغن
 3g: عیب یاب موتور
 3h: ترمز ABS
 3i: روشنایی (-)
 3j: شارژ دینام
 3k: ترمز
 3l: قطب مثبت باتری



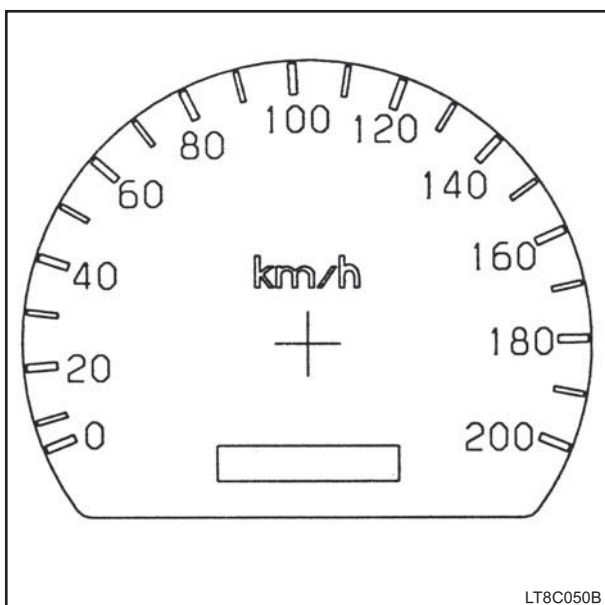
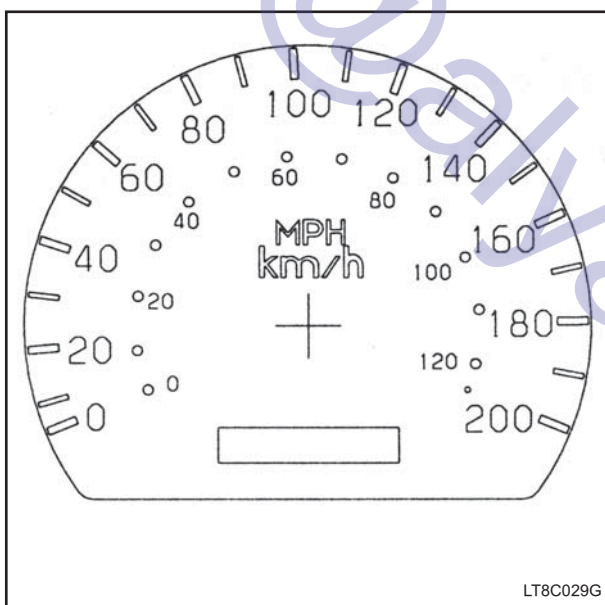


بررسی عملکرد نشانگر سرعت

- ۱- باد لاستیک ها را طبق مقدار توصیه شده تنظیم نمایید .
- ۲- خودرو را بر روی دستگاه رول تست قرار داده و مهارکننده های چرخ را در دو طرف چرخهای عقب ، محکم نمایید .
- ۳- مقادیر سرعت نشان داده شده بر روی صفحه کیلومتر شمار و دستگاه رول تست را مقایسه نمائید و بررسی نمائید مقدار مغایرت موجود در محدوده استاندارد می باشد یا خیر .

احتیاط

از آزاد و درگیر نمودن ناگهانی کلاچ اجتناب نموده و سرعت را به صورت تدریجی کم و یا زیاد نمائید .



توجه

خوردگی ، کم بادی و باد بیش از حد لاستیکها ، باعث افزایش خطای سرعت سنج می شود .

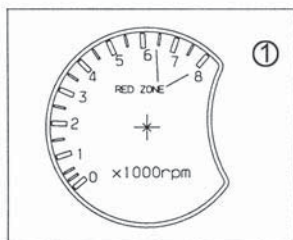


دور سنج

۱- دستگاه عیب یاب را به کانکتور عیب یابی متصل نموده یا یک دور سنج قابل حمل (پرتابل) نصب نمائید.

۲- موتور را روشن نموده و مقادیری را که از روی دور سنج پرتابل می خوانید با مقادیر نشان داده شده توسط دور سنج خود رومقایسه نمائید. در صورت وجود مغایرت خارج از استاندارد، دور سنج خود روراتعویض نمائید.

1: موتور بنزینی با دو میل سوپاپ (DOHC)



AT2D050A

دور موتور	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۳۰۰۰	۴۰۰۰	توضیحات
تلورانس (درصد)	+۶ -۱۲	+۷۵ -۱/۵	+۶	+۶	
دور موتور	۵۰۰۰	۶۰۰۰	۷۰۰۰	----	موتور بنزینی
تلورانس (درصد)	+۶	+۶	+۶	----	

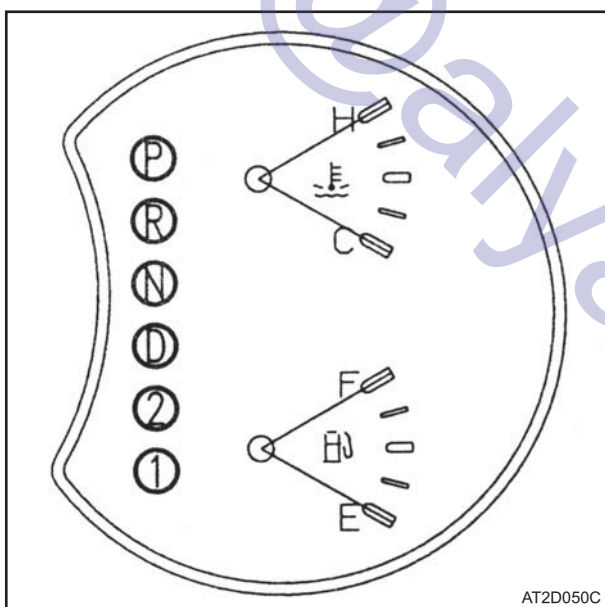
احتیاط

مراقب باشید در طول پیاده و سوار کردن، دور سنج به زمین نیفتد و یا ضربه شدید به آن وارد نگردد.

درجه نشانگر بنزین	مقاومت (اهم)
E (خالی)	۹۵
1/2 (نیمه پر)	۳۲/۵
F (پر)	۶/۵

نشانگر سطح بنزین

- ۱- مجموعه صفحه کیلومتر شمار را جدا نمائید .
- ۲- عملکرد نشانگر بنزین را از طریق مقدار مقاومت (رئوستا) بررسی نمایید و کنترل نمائید که عقربه نشانگر بنزین مطابق جدول مربوطه حرکت نماید .



- ۳- ترمینالهای 1f، 1b و 2n را به ترتیب به قطب مثبت باتری ، بدنه و مقاومت متغیر متصل نمائید .

نشانگر دمای موتور

- ۱- مجموعه صفحه کیلومتر شمار را جدا نمائید .
- ۲- عملکرد نشانگر دما را با استفاده از تغییر مقدار مقاومت (رئوستا) بررسی نمایید .



راهنمای عیب یابی صفحه کیلومتر شمار

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
دور سنج کار نمی کند	فیوز سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	دورسنج خراب است	عملکرد دور سنج را بررسی نمایید
	مشکلی در سیم کشی وجود دارد	در صورت نیاز تعمیر شود .
نشانگر سطح بنزین کار نمی کند	فیوز سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	معیوب بودن درجه داخل باک	درجه داخل باک را بررسی نمایید
	معیوب بودن سیم کشی	در صورت نیاز تعمیر شود
	گیج سوخت ایراد دارد	بررسی شود
چراغ هشداردهنده کم بودن بنزین روشن نمی شود	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض نمایید
	سنسور سطح بنزین خراب است	عملکرد سنسور را بررسی نمایید
	مشکلی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است .	در صورت نیاز تعمیر شود
	فیوز سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
نشانگر دمای آب کار نمی کند	نشانگر دمای آب خراب است	عملکرد نشانگر دمای آب را بررسی نمایید
	فشنگی درجه حرارت آب خراب است .	عملکرد فشنگی را بررسی نمایید
	ایراداتی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
	فیوز سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
چراغ هشداردهنده فشار روغن روشن نمی شود .	فیوز سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض نمایید
	فشنگی روغن خراب است	عملکرد فشنگی را بررسی نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
چراغ هشدار دهنده کم بودن روغن ترمز روشن نمی شود .	فیوز سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض نمایید
	سنسور سطح روغن ترمز معیوب است	عملکرد سنسور را بررسی نمایید
	سوئیچ ترمز دستی معیوب است	عملکرد سوئیچ را بررسی نمایید
چراغ هشداردهنده باز بودن دربها روشن نمی شود.	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
	فیوز سوخته است	اتصال صحیح فیوز را بررسی نمایید
	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض نمایید
	سوئیچ لادری خراب است	عملکرد سوئیچ را بررسی نمایید
چراغ هشداردهنده کمربند ایمنی روشن نمی شود	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
	فیوز سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض نمایید
	سوئیچ قفل کمربند ایمنی خراب است	عملکرد سوئیچ را بررسی نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود



نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
یکی از چراغهای بیرونی روشن نمی شود	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
چراغهای جلو روشن نمی شوند	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض نمایید
	فیوز نورپایین سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	فیوز نور بالا سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	رله چراغ جلو معیوب است	عملکرد رله را بررسی نمایید
	دسته چراغ خراب است	عملکرد کلید را بررسی نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
	فیوز چراغهای کوچک عقب سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
چراغهای کوچک عقب روشن نمی شوند	فیوز سیمی سوخته است	فیوز سیمی را تعویض نمایید
	رله چراغهای کوچک عقب معیوب است	عملکرد رله را بررسی نمایید
	دسته چراغ معیوب است	عملکرد کلید را بررسی نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
چراغ ترمز روشن نمی شود	فیوز سوخته است	مدار از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	استپ ترمز خراب است	استپ ترمز را تنظیم یا تعویض نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز دسته سیم تعمیر شود
	رله چراغ ترمز خراب است	رله را تعویض نمایید
چراغ ترمز روشن می ماند	استپ ترمز خراب است	استپ ترمز را تنظیم یا تعویض نمایید
	رله چراغ ترمز خراب است	رله را تعویض نمایید
چراغهای صفحه کیلومتر شمار روشن نمی شوند (چراغهای کوچک عقب روشن می شوند)	مقاومت متغیر خراب است	عملکرد مقاومت متغیر را بررسی نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
چراغ راهنمای یک طرف کار نمی کند	لامپ سوخته است	لامپ را تعویض نمایید
	دسته چراغ خراب است	عملکرد دسته را بررسی نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
	فیوز سوخته است	مدار را از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
چراغهای راهنما کار نمی کند	اتوماتیک راهنما خراب است	عملکرد آن را بررسی نمایید
	دسته چراغ خراب است	عملکرد آن را بررسی نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود



نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
چراغهای فلاشر کار نمی کند	فیوز سوخته است	مدار را از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	اتوماتیک راهنما خراب است	عملکرد آن را بررسی نمایید
	کلید فلاشر خراب است	عملکرد کلید را بررسی نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
فلاشر خیلی تند یا کند چشمک می زند	توان مصرفی لامپها با مقدار مشخص شده متفاوت است	لامپها را تعویض نمایید
	اتوماتیک راهنما خراب است	آن را تعویض نمایید
چراغهای دنده عقب روشن نمی شوند	فیوز سوخته است	مدار را از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
	فشنگی دنده عقب خراب است	عملکرد آن را بررسی نمایید
	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
	فیوز سوخته است	مدار را از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید
چراغ سقف روشن نمی شود	ایرادی در سیم کشی وجود دارد یا اتصال بدنه قطع شده است	در صورت نیاز تعمیر شود
	فیوز سوخته است	مدار را از نظر اتصال کوتاه بررسی نموده و فیوز را تعویض نمایید

مشخصات لامپهای صفحه کیلومتر شمار

۳ وات		نور زمینه
رنگ	توان لامپ (وات)	چراغهای هشدار دهنده
سبز	۱/۴	راهنما (راست ، چپ)
آبی	۱/۴	نور بالا
قرمز	۱/۴	پیش کشش کمربند ایمنی
نارنجی	۱/۴	مه شکن عقب
نارنجی	۱/۴	گرمکن شیشه عقب
قرمز	۱/۴	باز بودن درها
نارنجی	۱/۴	O/D off (غیر فعال بودن اوردرایور)
قرمز	۱/۴	کیسه هوا
نارنجی	۱/۴	عیب یاب موتور
قرمز	۱/۴	روغن موتور
قرمز	۱/۴	ترمز دستی
قرمز	۱/۴	شارژ
نارنجی	۱/۴	باز بودن درب صندوق عقب
نارنجی	۱/۴	ترمز ABS
قرمز	۱/۴	کمربند ایمنی
نارنجی	۱/۴	IMMO (عملکرد ایموبیلایزر)
نارنجی	۳	بنزین
قرمز	۱/۴	R (درگیربکس اتوماتیک)
سبز	۱/۴	P, N, D, 2, 1 (درگیربکس

